FORMATO ACTA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA			ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
CÓDIGO FO-EO-32	**PROCESO** Construcción de Proyectos	**VERSIÓN** 2.0	

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE: CONSTRUCCIONES **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE

ACTA No. 48 **DE TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA**

1. DATOS GENERALES

CONTRATO No. IDU-0971-2020 (Número de Contrato)

LICITACIÓN PÚBLICA ☐
SELECCIÓN ABREVIADA ☑ **CONCURSO DE MERITOS** ☐
IDU-CD-DTC-215-2020
(Indique en este espacio la identificación del proceso de selección efectuado)

OBJETO

CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. - GRUPO I

(Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)

CONTRATISTA HB ESTRUCTURAS METÁLICAS S.A.S. (Escriba el nombre o razón social del contratista de obra) NIT 860.006.282-8

MIEMBROS DE CONSORCIO O UNIÓN TEMPORAL
(escriba el nombre del integrante con mayor participación) **% PARTICIPACIÓN** %
(escriba el nombre del integrante con la segunda mayor participación) **% PARTICIPACIÓN** %
(escriba el nombre del integrante con la tercera mayor participación) **% PARTICIPACIÓN** %

(Se incluyen todos los miembros del consorcio o unión temporal en orden de mayor a menor participación)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA ASOCIADO No. IDU-974-2020
(Indique en este espacio el número del contrato Asociado.)

INTERVENTOR BATEMAN INGENIERIA S.A.S. (Escriba el nombre o razón social del Interventor) NIT 800.061.409-1 (Escriba el NIT del Interventor)

SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA JOSE RAMON HERRERA CANON
(Escriba el nombre del Supervisor designado por el IDU para el contrato de Interventoría)

APOYO TÉCNICO DE LA SUPERVISION IDU JULIO HERNAN PEÑA CASTAÑEDA
(Escriba el nombre del profesional de apoyo técnico a la Supervisión IDU asignado para el contrato)

PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO NUEVE (9) MESES
(Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO ONCE (11) (Día) **DE** JUNIO (Mes) **DE** 2020 (Año)

VALOR INICIAL DEL CONTRATO $ 14,889,960,950.00
(Indique en este espacio el valor Inicial del contrato en números)

2. ANTECEDENTES

PRÓRROGAS:

PRÓRROGA No.	1	**DE FECHA**	10/03/2021	**PLAZO**	210 DIAS
PRÓRROGA No.	2	**DE FECHA**	6/10/2021	**PLAZO**	30 DIAS
PRÓRROGA No.	3	**DE FECHA**	4/11/2021	**PLAZO**	30 DIAS
PRÓRROGA No.	4	**DE FECHA**	6/12/2021	**PLAZO**	20 DIAS
TOTAL PLAZO DE PRÓRROGAS				**PLAZO**	NUEVE MESES 20 DIAS

SUSPENSIONES:

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	-	**DE FECHA**	-	**No. DÍAS**	-
ACTA DE AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN No.	-	**DE FECHA**	-	**No. DÍAS**	-
ACTA DE REINICIO No.	-	**DE FECHA**	-		
TOTAL TIEMPO DE SUSPENSIONES				**No. DÍAS**	0

PLAZO ACTUAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO DIECIOCHO MESES Y VEINTE DIAS
(Indique en este espacio el plazo total en días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE TERMINACIÓN 30 (Día) **DE** DICIEMBRE (Mes) **DE** 2021 (Año)

MAYORES CANTIDADES:

ACTA DE MAYORES CANTIDADES (*) No. 23 **DE FECHA** 16/04/2021 **VALOR** $ -4,463,820,000.00

VALOR TOTAL MAYORES CANTIDADES **VALOR** $ -4,463,820,000.00

(*) Conforme lo indicado en la modificación No. 2, el contratista presentó la versión final de los diseños ajustados, enfocados en la optimización de los recursos requeridos para el cumplimiento del objeto contractual, lo que determinó que el valor optimizado correspondiera a un menor valor requerido

FORMATO ACTA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA			ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
CÓDIGO FO-EO-32	**PROCESO** Construcción de Proyectos	**VERSIÓN** 2.0	

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE: **CONSTRUCCIONES** **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** **EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**

ACTA No. **48** **DE TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA**

ADICIONES:

ADICIÓN No. 1 **DE FECHA** 26/11/2020 **VALOR** **$** **644,240,922.00**

VALOR TOTAL DE ADICIONES **VALOR** **$** **644,240,922.00**

MODIFICATORIOS

No.	1	**DE FECHA**	13/07/2020
No.	2	**DE FECHA**	26/11/2020
No.	3	**DE FECHA**	2/08/2021
No.	4	**DE FECHA**	28/09/2021

VALOR ACTUAL DEL CONTRATO **$** **15,534,201,872.00**

3. RELACIÓN DE OBRAS EJECUTADAS

N.	RELACIÓN DE OBRAS EJECUTADAS	ESTADO
	EL ALCANCE DEL CONTRATO SE DEFINIÓ COMO LA CONSTRUCCIÓN DE LA AMPLIACIÓN DE ESTACIONES DEL SISTEMA TRANSMILENIO EN TRONCALES FASE I Y FASE II, POR EMERGENCIA EN BOGOTÁ, D.C. - GRUPO I CUBRIENDO LAS OBRAS REQUERIDAS PARA CUMPLIR ESTE ALCANCE EN LAS ESTACIONES CONSUELO, FUCHA Y QUIROGA DE LA TRONCAL CARACAS Y SAN MARTIN, HUMEDAL CORDOBA Y SUBA TRANSVERSAL 91 DE LA TRONCAL SUBA.	
	ESTACIÓN CONSUELO	
1	Ampliación de estructura metálica vagón W4 (24 m) a vagón W3 (38.4 m). Incluye las obras de cimentación requeridas por esta ampliación y la limpieza y pintura de la estructura del vagón existente.	TERMINADA
2	Actualización de acabados del vagón W3 incluyendo el desmonte de los acabados existentes y el suministro e instalación de los acabados del vagón ampliado. Los acabados incluyen puertas, fachada de vidrio, cubierta tipo sándwich deck para área de ampliación, lucernario en policarbonato, pisos pretensado, piso en concreto GRC=38 mm, barandas interiores, cielo raso y lámparas tipo led.	TERMINADA
3	Instalación del sistema eléctrico requerido para el funcionamiento de todos los sistemas del vagón. Iluminación actualizada a led. Sistema de iluminación, alimentación motores puertas, CCTV, megafonía, PIP.	TERMINADA
4	Señalización interior del vagón y señalización horizontal en la vía BRT intervenida por los trabajos. Se retiró señalética del vagón existente y se instalaron nuevas señales, de acuerdo con actualización de Transmilenio.	TERMINADA
5	Suministro e instalación de barandas interiores en vagón ampliado.	TERMINADA
	ESTACIÓN FUCHA	
1	Suministro y montaje de estructura metálica vagón W3 (28.8 m) a vagón W3A (38.4 m) y W4 (24 m) a vagón W3 (31.2 m). Construcción de cimentación y relleno requeridos para esta estructuras.	TERMINADA
2	Actualización de acabados del vagón W3A y W3 incluyendo el desmonte de los acabados existentes y el suministro e instalación de los acabados de los vagones ampliados. Los acabados incluyen puertas, fachada de vidrio, cubierta tipo sándwich deck para áreas ampliadas, lucernario en policarbonato, pisos pretensado, piso en concreto GRC=38 mm, barandas interiores, cielo raso, lámparas tipo led, puerta metálica enrollable.	TERMINADA
3	Suministro e instalación de barandas interiores en los vagones ampliados.	TERMINADA
4	Instalación de taquilla nueva y retiro de la existente	TERMINADA

5	Instalación del sistema eléctrico requerido para el funcionamiento de todos los sistemas del vagón. Iluminación actualizada a led. Sistema de iluminación, alimentación motores puertas, CCTV, megafonía, PIP, sistemas de recaudo para todos los vagones de la estación.	TERMINADA
6	Señalización interior del vagón y señalización horizontal en la vía BRT intervenida por los trabajos. Se instaló nueva señalética, de acuerdo con actualización de Transmilenio.	TERMINADA
	ESTACIÓN QUIROGA	
1	Ampliación de estructura metálica vagón W4 (24 m) a vagón W3 (31.2 m). Incluye las obras de cimentación requeridas por esta ampliación y la limpieza y pintura de la estructura del vagón existente.	TERMINADA
2	Actualización de acabados del vagón W3 incluyendo el desmonte de los acabados existentes y el suministro e instalación de los acabados del vagón ampliado. Los acabados incluyen puertas, fachada en celosía de acuerdo con diseño de Transmilenio, pisos en concreto GRC 38 mm, barandas interiores, cielo raso, lámparas tipo led, cubierta tipo sándwich para vagón ampliado.	TERMINADA
3	Suministro e instalación de barandas interiores en vagón ampliado.	TERMINADA
4	Construcción de pozos en zonas carriles mixtos intervenidos y en el separador central como resultado del diseño hidrosanitario para la conexión de sumideros	TERMINADA
5	Instalación de tubería en concreto de alta resistencia D=12" para conexión de sumideros.	TERMINADA
6	Pavimentación en concreto MR45 de área intervenida para instalación de tuberías.	TERMINADA
7	Instalación del sistema eléctrico requerido para el funcionamiento de todos los sistemas del vagón. Iluminación actualizada a led. Sistema de iluminación, alimentación motores puertas, CCTV, megafonía y PIP.	TERMINADA
8	Señalización interior del vagón ampliado (señalética) y señalización horizontal en la vía BRT intervenida. Se retiró señalética del vagón existente y se instalaron nuevas señales, de acuerdo con actualización de Transmilenio.	TERMINADA
	ESTACIÓN SAN MARTIN	
1	Suministro y montaje de estructura metálica vagón W3 (31.2 m) a vagón W3A (38.4 m). Construcción de cimentación y relleno requeridos para esta estructuras.	TERMINADA
2	Actualización de acabados del vagón W3A incluyendo el desmonte de los acabados existentes y el suministro e instalación de los acabados del vagón ampliado. Los acabados incluyen puertas, fachada de vidrio, cubierta tipo sándwich deck para áreas ampliadas, lucernario en policarbonato, piso pretensado, piso en concreto GRC=38 mm, barandas interiores, cielo raso, lámparas tipo led, puerta metálica enrollable.	TERMINADA
3	Suministro e instalación de barandas interiores en vagón ampliado.	TERMINADA
4	Instalación de taquilla nueva y retiro de la existente	TERMINADA
5	Desmonte y traslado de Tótem existente.	TERMINADA
6	Instalación del sistema eléctrico requerido para el funcionamiento de todos los sistemas del vagón. Iluminación actualizada a led. Sistema de iluminación, alimentación motores puertas, CCTV, megafonía, PIP, sistemas de recaudo para todos los vagones de la estación.	TERMINADA
7	Señalización interior del vagón y señalización horizontal en la vía BRT intervenida por los trabajos. Se instaló nueva señalética, de acuerdo con actualización de Transmilenio.	TERMINADA
	ESTACIÓN HUMEDAL CORDOBA	
1	Ampliación de estructura metálica vagón W4 (24 m) a vagón W2 (31.2 m). Incluye las obras de cimentación requeridas por esta ampliación y la limpieza y pintura de la estructura del vagón existente.	TERMINADA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE: **CONSTRUCCIONES** **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** **EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**

ACTA No. **48** **DE TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA**

2	Actualización de acabados del vagón W2 incluyendo el desmonte de los acabados existentes y el suministro e instalación de los acabados del vagón ampliado. Los acabados incluyen puertas, fachada de vidrio, cubierta tipo sándwich deck para área de ampliación, lucernario en policarbonato, pisos pretensado, piso en concreto GRC=38 mm, barandas interiores, cielo raso y lámparas tipo led.	TERMINADA
3	Instalación del sistema eléctrico requerido para el funcionamiento de todos los sistemas del vagón. Iluminación actualizada a led. Sistema de iluminación, alimentación motores puertas, CCTV, megafonía, PIP.	TERMINADA
4	Señalización interior del vagón y señalización horizontal en la vía BRT intervenida por los trabajos. Se retiró señalética del vagón existente y se instalaron nuevas señales, de acuerdo con actualización de Transmilenio.	TERMINADA
5	Suministro e instalación de barandas interiores en vagón ampliado.	TERMINADA
6	Ampliación de sección de vía en el separador central en concreto MR45.	TERMINADA
	ESTACIÓN TRANSVERSAL 91	
1	Suministro y montaje de estructura metálica de los vagones W3 (31.2 m) y W3A (38.4 m), pasarelas 1 y 2. Construcción de cimentación y relleno requeridos para estas estructuras.	TERMINADA
2	Acabados de los vagones W3 y W3A que incluyen puertas, fachada de vidrio, cubierta tipo sándwich deck, lucernario en policarbonato, piso pretensado, barandas interiores y lámparas tipo led.	TERMINADA
3	Traslado de red pluvial según diseño hidrosanitario en tubería de 30", 20", 14", 12".	TERMINADA

4. RELACIÓN DE OBRAS Y/O DETALLES FALTANTES

N.	RELACIÓN DE OBRAS NO EJECUTADAS	DESCRIPCIÓN DE LA NO CONFORMIDAD, LAS OBRAS EN CORRECCIÓN O EN REMATE / OBSERVACIONES	CRONOGRAMA DE ENTREGA
	ESTACIÓN TRANSVERSAL 91		
1	Remates de piso, remate de barandas, instalación de vidrios y señalización de Pasarela 1	Ajuste del piso instalado, terminación de losas faltantes, remate y ajuste de soldadura de barandas e instalación de la señalización	21/01/2022
2	Remates de piso, remate de barandas, instalación de vidrios y señalización de Pasarela 2	Ajuste del piso instalado, terminación de losas faltantes, remate y ajuste de soldadura de barandas e instalación de la señalización	21/01/2022
3	Remate de cieloraso, adecuación de redes internas y señalización de vagón W3	Remates de cieloraso en los extremos del vagón, terminar redes internas e instalación de señalización	21/01/2022
4	Remate de cieloraso, adecuación de redes internas y señalización de vagón W3A	Remates de cieloraso en los extremos del vagón, terminar redes internas e instalación de señalización	21/01/2022
5	Instalación cabina de pago (Vagón W3A)	Instalación y adecuación (Culminar el proceso de instalación)	21/01/2022
6	Construcción cargue de pozos PZ8, PZ6 y PMP55515	Se terminan con el vaciado de concreto para losas de pavimento	21/01/2022
7	Construcción tapas de sumideros S1, S2, S3, S4, S5, S7 y S8	Se terminan con el vaciado de concreto para losas de pavimento	21/01/2022
8	Instalación de prefabricados y bolardos para el acceso peatonal	Pendiente instalación de sardinel A10, adoquín peatonal, losetas y bolardos	21/01/2022
9	Vaciado de concreto MR para pavimento. Incluye imprimación, mezcla asfáltica y acero de refuerzo	Pendiente calzada sur del vagón W3A, calzada norte del acceso peatonal y calzada norte del vagón W3	21/01/2022
10	Red de semaforización. Incluye instalación de postes, cableado, módulos semafóricos, bases e instalación de pedestal y equipo de control UPS	Pendiente construcción completa de lo descrito.	21/01/2022

FORMATO ACTA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA			ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Instituto Desarrollo Urbano
CÓDIGO FO-EO-32	**PROCESO** Construcción de Proyectos	**VERSIÓN** 2.0	

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

DIRECCIÓN TÉCNICA DE: **CONSTRUCCIONES** **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA** **EJECUCIÓN DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**

ACTA No. **48** **DE TERMINACIÓN CONTRATO DE OBRA**

11	Instalación de Tótem	Instalación de Tótem (Terminar el proceso de instalación)	21/01/2022
12	Señalización exterior	Esta actividad se ejecutará una vez se terminen las actividades predecesoras.	21/01/2022

El no cumplimiento de las fechas establecidas en el cronograma de entrega de las obras no ejecutadas, las no conformidades, obras en corrección o en remate, según lo acordado en el Numeral 4 servirán de soporte para el inicio inmediato por parte del IDU de las actuaciones administrativas tendientes a su cumplimiento así como también para el inicio del procedimiento para la declaratoria y cobro de las sanciones previstas en la Legislación Colombiana y en el contrato.

Con la firma de la presente acta se deja constancia de la finalización del plazo contractual únicamente y se incluye en ella el estado de las obras contratadas a esta fecha.

La terminación de los trabajos no releva al interventor, ni al Contratista de sus responsabilidades y obligaciones pactadas en el contrato y demás documentos que lo integran, a las establecidas en las normas legales vigentes, y en especial las referidas a la calidad de los mismos y de sus materiales. Así mismo el contratista e Interventor se comprometen a modificar y mantener vigentes las garantías de conformidad con lo estipulado en el contrato.

Esta Acta se debe suscribir junto con la interventoría a más tardar un (1) día después de la fecha de vencimiento del plazo de la ejecución.

Una vez suscrita la presente Acta, el Contratista debe actualizar las garantías del Contrato.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría, en Bogotá, D.C., a los

TREINTA (Día en letras) (30) (Día en números) días del mes de DICIEMBRE (Mes en que se firma el acta) de DOS MIL VEINTIUNO (Año de firma del acta) 2021 (Año en números)

(Firma)

(Nombre) **JESUS DAVID CASTELLANOS MARTINEZ**
Representante Legal del Contratista
HB ESTRUCTURAS METÁLICAS S.A.S.

(Firma)

(Nombre) **JAIME DUDLEY BATEMAN DURAN**
Representante Legal del Interventor
BATEMAN INGENIERÍA S.A.S.